



**CONDOR**  
AIR SPORTS

# **ÇAMELİ SPRING CUP YAMAÇ PARAŞÜTÜ MESAFE UÇUŞU YARIŞMASI**

16-21 MAYIS 2023  
ÇAMELİ / DENİZLİ

## **YARIŞMA BÜLTENİ**

## 1. YARIŞMANIN AMACI

Yarışmanın amacı; güvenli ve uygun koşullarda yarışma ortamı sunarak pilotların yarışma konusunda becerilerini arttırmak, yarışma kurallarını öğrenmelerini sağlamak ve pilotlar arasındaki dostluk ve iletişimi arttırmaktır. Yamaç paraşütü sporunun ülkemizde tanıtımını yapmak ve Türkiye’de bulunan uçuş yerlerinin dünyadaki yamaç paraşütü pilotlarına tanıtılması ve sporcularımızın gelişimi için bu organizasyon düzenlenmiştir.

## 2. ORGANİZASYON

2.1. Organizasyon ÇAMELİ Belediyesi ve Condor Air Sports tarafından yapılacaktır. Organizasyonun düzenlenebilmesiyle ilgili olarak Türkiye Hava Sporları Federasyonundan ve Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü'nden gerekli izinler alınmıştır.

## 3. YARIŞMA BİLGİLERİ

3.1 YARIŞMA ADI: **Çameli Spring Cup Yamaç Paraşütü Mesafe Uçuşu Yarışması**

3.2 YARIŞMA YERİ: Çameli Denizli

3.3 YARIŞMA TARİHİ: 16 Mayıs resmi antrenman günü ve 17 - 21 Mayıs 2023 yarışma günleridir.

3.4 KAPSAM: Yarışma THSF onaylı olup, THSF yamaç paraşütü mesafe yarışmaları talimatnamesine uygun olarak yapılacaktır. Yarışma FAI CAT 2 onaylı olup yarışma sonuçlarına göre sporcular WPRS puanı alacaklardır.

### 3.5. ORGANİZATÖR

a) ÇAMELİ BELEDİYESİ

Adres: Çameli Belediyesi Çameli / Denizli

Tel: 0258 571 50 28

Web adresi: <https://www.cameli.bel.tr/>

b) Condor Air Sports

Adres: Çameli Denizli

Tel: 0 555 623 39 97

Web adresi: [www.condorairsports.com](http://www.condorairsports.com)

c) YARIŞMA DİREKTÖRÜ : Oğuzkan Sadeer

CEP : 0 555 623 3997

## 4.YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Yarışma Hakemleri ve Federasyon Gözlemcisi MHK tarafından belirlenecektir.

## **5. YARIŞMA PROGRAMI**

### **16.05.2023 - ANTRENMAN GÜNÜ**

11:00 Antrenman Uçuşlarının Başlayışı  
17:00 Antrenman Uçuşlarının Bitişi  
18:00 Kayıtlar ve Brifing

### **17-21.05.2023- GÖREV UÇUŞ GÜNLERİ**

09:00 Tepeye Hareket  
10:30 Görev ve Meteoroloji Brifingi  
10:30 Yarışma Uçuşlarının Başlayışı  
18:00 Yarışma Uçuşlarının Bitişi  
20:00 Son Uçuş Kaydı gönderme saati  
22:30 Günün Sonuçları

### **21.05.2023- KAPANIŞ SERONOMİSİ 20:00**

## **6. YARIŞMAYA KATILIM KOŞULLARI**

### **6.1 PİLOT SEVİYESİ**

Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü Sporcu Lisansına sahip, termik uçuş ve acil durum çalışmaları konusunda eğitim almış ve en az 100 uçuşu olan pilotlar katılabilir. Pilotların eğitim aldığı kişi, kulüp veya kurumu referans gösterebilmesi, uçuş seviyesiyle ilgili bilgi verilmesi gerekmektedir. Verilen bilgilerle ilgili yapılan incelemelerde pilot seviyesi yetersiz görülen yarışmacılar yarışmaya katılamazlar.

### **6.2 YARIŞMA ÜCRETİ**

Yarışma ücreti 120 EURO 'dir. Yarışma ücreti, Yarışma ücreti aşağıda banka bilgileri bulunan IBAN adresine yatırılacaktır. Yarışma ücreti yatırıldıktan sonra kayıt kesinleşmiş olacaktır.

Yarışma Ücretinin yatırılacağı banka bilgileri:

Bank Name: Halk Bank

Account Name : Cambel Std. Sti.

Iban : TR39 0001 2001 5840 0058 1000 06

Swift Code : TRHBTR2AXXX

Adress : Yeni mahalle , Atatürk Blv. No:46, 20980 Çameli/Denizli

### 6.3. KAYITLAR

Yarışma kayıtları <https://airtribune.com/spring-cup/info/details> adresinde yapılacaktır, Kayıtlar yarışma ücretinin yatırılması ile kesinleşmiş olur. Kayıt esnasında yarışmacıların Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü Sporcu Lisanslarını göstermeleri zorunludur. Yarışmada sadece Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından verilen Sporcu Lisansı olan yarışmacılar yarışmaya katılabilirler. Yabancı yarışmacılar, tecrübelerini kanıtlamak için kendi ülkelerinden aldıkları sporcu belgelerini göstermek zorundadır.

### 6.4 KAYIT İPTALİ

Yarışmaya kayıt yaptıran pilotlardan, yarışmaya gelemeyecek olup kayıt iptali yapmak isteyenlerin bu durumu 16.04.2023 saat 18:00'a kadar haber vermeleri durumunda yarışma ücretinin % 50 si geri ödenir. Ücret başka yarışmacı için kullanılamaz!

### 6.5. KATILIMCI SAYISI

Yarışmaya en fazla 55 pilot katılabilir. Başvuru sayısı 55'den fazla olursa yamaç paraşütü pilotlarının daha önce ki yarışmalardan aldıkları puanlar göz önünde bulundurularak en iyi 55 pilot seçilir.

### 6.6 SİGORTA

Yarışmaya katılacak pilotların SGK(SSK) veya ferdi yamaç paraşütü kaza sigortası olması yeterlidir.

### 6.7 UÇUŞ EKİPMANI

Yamaç Paraşütleri EN klasmanına sahip olmalıdır. Uçuş esnasında her yarışmacı yedek paraşüt, kask ve telsiz kullanmak zorundadır.

## 7. YEREL DÜZENLEMELER

### 7.1 KONAKLAMA

Yarışma Ana Ofisi : TAŞ KONAKLAR ÇAMELİ

### 7.2 KUMANYA VE YEMEK

Yarışmacılara öğlen kumanyası verilmeyecektir.

### 7.3 SERBEST UÇUCULAR

Yarışma esnasında serbest uçucular Görev Başlangıç Saatinden önce Uçabilir.

### 7.4 YARIŞMA BÜLTENİ

Yarışma Bülteni; THSF web sayfasından ilan edilecektir.

## 8. ORGANİZASYON HİZMETLERİ

Yerel Organizatör aşağıdaki hizmetleri karşılar.

- Kalkış alanına ulaşım
- İniş yapılan yerden pilotun alınması
- Dönüş noktalarının GPS koordinatlarının GPS 'lere yüklenmesi
- Kurtarma ve ilk yardım hizmetleri

## **9. YARIŞMA KLASMANLARI**

### **9.1. GENEL KLASMAN**

Yarışmadaki tüm yarışmacıların bireysel olarak yarıştığı klasmandır.

### **9.2. KADINLAR KLASMANI**

Kadın pilotların ayrıca derecelendirileceği klasmandır. Bu klasmanın açılabilmesi için yarışmaya minimum 5 kadın yarışmacı katılması gerekmektedir. En az 5 kadın yarışmacının kaydolduğu her yarışmada "Kadınlar Klasmanı" açılır.

### **9.3. KULÜPLER KLASMANI**

THSF 'ye bağlı olan kulüplerin yarışacağı klasmandır. Yarışmalarda kulüpler, yarışmaya katılan sporcuları vasıtasıyla kulüpler klasmanında yarışabilirler. En az 5 kulüp takımı oluşturulması durumunda Kulüp Klasmanı açılır. Kulüp takımları en az 3 en fazla 5 pilot ile oluşturulur. Kulüpler yarışmada kendi kulüp isimleri ile yarışırlar. Kulüp ismi ve Kulüp Takımında yer alan pilotların isimleri en geç yarışmanın ilk günü pencere açılışından önce organizasyona bildirilir. Kulüp Takımlarında sadece o kulübün lisanslı sporcuları yer alabilir. Her kulüp bir yarışmada sadece 1 takım kurma hakkına sahiptir. Görev uçuğu sonunda bir takımın puanı, o gün için takımdaki en iyi puanı alan 3 pilotun puanları toplamından oluşur. Bir pilot aynı anda 2 ayrı takımda yer alamaz. Yarışmanın ilk günü pencere açılışından sonra takımlarda pilot değişikliği veya pilot ilavesi yapılamaz.

### **9.4. SPOR KLASMAN**

EN A - EN B – EN C Sınıf Yamaç Paraşütüne Sahip sporcuların Yarıştığı klasmandır.

## **10. YARIŞMA KURALLARI**

Yarışma Kuralları olarak Türkiye Hava Sporları Federasyonunun yayınlamış olduğu "Yamaç Paraşütü Mesafe Yarışması Talimatnamesi"ndeki kurallar uygulanır.

## **11. HÜKÜM BULUNMAYAN HALLER:**

Bu Yarışma Bülteni'nde hüküm bulunmayan hallerde, Türkiye Hava Sporları Federasyonunun yayınlamış olduğu "Yamaç Paraşütü Mesafe Yarışması Talimatındaki kurallar ve FAI Sporting Code Section 7A - Cross Country 2022 deki kurallar uygulanır.

## **12. YÜRÜRLÜK:**

Bu Yarışma Bülteni yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

## **13. YÜRÜTME:**

Bu Yarışma Bülteni hükümlerini Türkiye Hava Sporları Federasyonu adına, Organizatör, Yarışma Direktörü ve Federasyon Gözlemcisi tarafından yürütülür.